Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 10. | d. 10 lipca 1920 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia od dn. 20 czerwca 1920 r. taryfy osobowej o 100% na linjach T-wa Akc. Warszawskich Dróg Żel. dojazdowych, z dn. 17/VI 1920 r. № 22010.

Na mocy dekretu № 152 z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu na linjach Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg żelaznych dojazdowych od dnia 20 czerwca 1920 r.:

a) podwyższa się taryfa osobowa o 100% czyli do 60 fen. za 1 osobo-kilometr w klasie 3-ej i do 90 fen. za 1 osobo-kil. w klasie 2-ej.

b) w pociągach osobowych i osobowo-towarowych pobierają się opłaty za przewóz:

1) bagażu — od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra . . . . 4 fen.
2) rowerów — od sztuki bez względu na odległość . . . 4 mk.
3) ptactwa domowego—od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra . . . . 3 fen.
4) psów . . . . połowę ceny odnośnego biletu kl. 3-ej.

Minister:
(—) *K. Bartel*

2.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia od dn. 20 czerwca 1920 r. stawek taryfy osobowej i towarowej na kolejach wąskotorowych państw. Dyrekcji: Warszawskiej, Wileńskiej, Radomskiej, Lwowskiej i Krakowskiej o 100%, z dn. 14/VI 1920 r. № 22391/24.

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu od dnia 20 czerwca 1920 r. podwyższa się wszystkie stawki taryfy osobowej i towarowej na kolejach wąskotorowych państwowych Dyrekcji: Warszawskiej, Wileńskiej, Radomskiej, Lwowskiej i Krakowskiej obecnie obowiązującej — o 100%.

Minister:
(—) *K. Bartel*

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia od dn. 20 czerwca 1920 r. taryfy osobowej na linjach Tow. Akc. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych, z dn. 17/VI 1920 r. № 22727.

Na mocy dekretu № 152 z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu.

Na linjach Tow. Akc.. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych od 20 czerwca r. b. taryfa osobowa podwyższa się:

do 40 fen. za osobę i kilometr w kl. III
„ 60 „ „ „ „ „ II

Minister:
(—) *K. Bartel*

4.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia od dn. 20 czerwca 1920 r. taryfy osobowej na Dr. Żel. dojazdowej Mareckiej Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem № 17822.

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu na drodze żelaznej dojazdowej Mareckiej Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem od dnia 20 czerwca r. b.

a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. za osobę i kilometr w klasie 3-ej i 90 fen. za osobę i kilom. w klasie 2-ej, zaś w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, udzielanych do wyjazdów zbiorowych (przy ilości nie mniej, jak 20 osób) po 8 fen. za osobę i kilometr,
b) opłata za bagaż podwyższa się do 0,24 fen. za 1 klgr. kilometr,
c) taryfa towarowa podwyższa się do ładunków:

kl. I do 0,09 fen. za 1 klgr/klm.
„ II „ 0,08 „ „ „
„ III „ 0,07 „ „ „

z wyjątkiem cegły, dachówki i drzewa budowlanego, dla których ma obowiązywać taryfa o 50% niższa.

Minister:
(—) *K. Bartel*

5.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie ulg w opłatach za przejazd kolejami żelaznemi pracowników państwowych, z dn. 30/VI 1920 r. № 23978/20.

Z dniem ogłoszenia w „Monitorze Polskim“ (№ 147 z dnia 3 lipca 1920 r.) wprowadzają się w życie niżej przytoczone „Przepisy o przejazdach ulgowych pracowników państwowych kolejami żelaznemi“.

Tymczasowo, nie dłużej jednak niż do 31 grudnia 1920 r., do otrzymania zniżki 50% uznawać się będzie za ważne obecnie używane — choć różnorodne—legitymacje służbowe, o ile wskazana w nich będzie klasa, w której przejazd ulgowy jest dozwolony.

Minister:
(—) *K. Bartel*

PRZEPISY

o przejazdach ulgowych pracowników państwowych kolejami żelaznemi.

Art. 1. Przy przejazdach kolejami o torze normalnym, wyszczególnionemi w obowiązującej taryfie osobowej (Dziennik Ustaw № 40, poz. 242), tudzież kolejami wąskotorowemi, wymienionemi w załączonym wykazie, korzystają urzędnicy i niżsi funkcjonarjusze państwowi z ustępstwa 50% opłaty za przejazd na warunkach wskazanych w następujących artykułach:

Art. 2. Prawo do korzystania z ulgi posiadają wszyscy etatowi urzędnicy i niżsi funkcjonarjusze państwowi, posiadający legitymacje służbowe według wzoru, ustalonego przez Prezydjum Rady Ministrów. Legitymacje te pod podpisem naczelnika władzy, wydającej takowe, winny być zaopatrzone w stempel, odbity tuszem czerwonym, zawierający napis: „Na przejazd kolejami państwowemi 50% zniżki w klasie . . . .” i okrągłą małą pieczęć z herbem Państwa.

Nieetatowi pracownicy urzędów państwowych korzystać mogą ze zniżki 50% tylko przy nabywaniu biletów okresowych klasy III-ej (miesięcznych, sezonowych lub rocznych) na podstawie przedkładanych każdorazowo zaświadczeń swej władzy, iż zamieszkują poza miejscem urzędowania.

Art. 3. Ulga w opłacie za przejazd koleją jest stosowaną przez kasę kolejową przy sprzedaży biletów pod warunkiem okazania jej legitymacji, stwierdzającej prawo do korzystania z ulgowego przejazdu. Przejazd ulgowy może się odbywać jedynie w zwyczajnych pociągach osobowych lub pośpiesznych, przy przejeździe natomiast w pociągach zbytkownych żadne ulgi nie mogą być stosowane.

Art. 4. Ulga w opłacie za przejazd kolejami przysługuje tylko przy kupnie biletu tej klasy, jaka jest oznaczona w legitymacji służbowej (art. 2) lub też niższej. Przejazd upoważnionego do ulgowego przejazdu urzędnika w wyższej klasie może się odbywać za uiszczeniem różnicy w normalnej cenie biletów.

Art. 5. Do ulgowego przejazdu w I klasie mają prawo:

a) urzędnicy państwowi, zaliczeni do kategorji płacy od I do VI włącznie, w tej liczbie nauczyciele szkół zawodowych i średnich, o ile pobierają dodatek drożyzniany według kategorji płacy VI lub wyższej;

b) bez względu na kategorje płacy—sędziowie i prokuratorzy, profesorowie zwyczajni i nadzwyczajni szkół akademickich, dyrektorzy szkół zawodowych i średnich, inspektorzy szkolni, komisarz główny policji państwowej, starsi inspektorzy, podinspektorzy i starsi komisarze policyjni.

Art. 6. Do ulgowego przejazdu w II klasie mają prawo:

a) urzędnicy państwowi, zaliczeni do kategorji płacy od VII ej do XI włącznie;

b) bez względu na kategorję płacy — kandydaci na stanowiska sędziowskie, kierownicy i nauczyciele szkół powszechnych, nauczyciele szkół zawodowych i średnich prócz wymienionych w art. 5 a), oraz pomocnicy naukowi w szkołach akademickich.

Art. 7. Do ulgowego przejazdu w klasie III mają prawo niżsi funkcjonarjusze państwowi i policyjni w art. 6 nie wymienieni.

Art. 8. Przepisy art. 1—7 nie stosują się do urzędników Ministerstwa Kolei Żelaznych i pracowników kolejowych, którzy korzystają z przejazdów ulgowych na specjalnych zasadach.

Art. 9. Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem ich ogłoszenia w „Monitorze Polskim“ i z dniem tym znoszą się dotychczasowe ulgi kolejowe dla urzędników państwowych, nauczycieli szkół powszechnych i oficjalistów biurowych w Małopolsce, z zachowaniem jedynie tymczasowo nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 1920 r., używanych obecnie legitymacji służbowych.

Minister:
(—) *K. Bartel.*

6.

WYKAZ

Kolei wąskotorowych, stanowiących własność Państwa, względnie zarządzanych na jego rachunek.

Dyrekcja Warszawska.

1.	Bialska (podlaska)	Biała—Roskosz Roskosz—Konstantynów Roskosz—Rokitno
2.	Nasielska	Nasielsk—Majewo Majewo—Lubicz Majewo—Urszulewo
3.	Gosławicka	Anastazewo—Jabłonka Jabłonka—Wilczyn Jabłonka—Czarków
4.	Rypin—Gołąb	
5.	Rogów—Rawa—Biała	

6.	Wieluńska	Niedzielsko—Praszka Praszka—Szczepany
7.	Ostrołęckie	Ostrołęka—Myszyniec Myszyniec—Dęby Dęby—Kolno Dęby—Nowogród
8.	Mława—Przasnysz	
9.	Kujawskie	Nieszawa—Dobre Dobre—Sąpolno Sąpolno—Przystronie Przystronie—Dąbie Przystronie—Boniewo Boniewo—Włocławek Dobre—Boniewo Boniewo—Krośniewice Krośniewice—Stryków
10.	Rawa—Żdżary	

Dyrekcja Radomska.

11.	Jędrzejów—Bogorja Iwaniska—Staszów	Jędrzejów—Bogorja Iwaniska—Bogorja Bogorja—Staszów
12.	Zwierzyniec—Biłgoraj	
13.	Łęczna—Bystrzyca	
14.	Wąwolnica—Opole—Rybaki	Wąwolnica—Karczmiska Karczmiska—Opole Karczmiska—Rybaki
15.	Miechów—Działoszyce	
16.	Sędziszów—Szczekociny	
17.	Kije Pińczów—Opatowiec	
18.	Bełżec—Budy Dzierażeńskie	
19.	Staszów—Szczucin	

Dyrekcja Krakowska.

20.	Kocmyrzów—Posądza	

Dyrekcja Lwowska.

21.	Uściług—Uhnów	Uhnów—Łaszczów Łaszczów—Gozdów Gozdów—Uściług Szpikotosy—Matcze Gozdów—Wojsławice Łaszczów—Wożuczyn
22.	Wierzbowiec—Założce	

Dyrekcja Wileńska.

23.	Bludeń—Kartuz—Bereza	
24.	Baranowicze—Leśna	
25.	Janów—Porzecze—Iwacewicze	
26.	Linowo—Prużany	

27. Staruszki—Postoły
28. Słuck—Gończary
29. Nowojelnia—Nowogródek
30. Kukuciszki—Głębokie
31. Dukszty—Czepukany—Grytuny

Dyrekcja Wołyńska. (Rówieńska)

32. Dubno—Demidówka

Minister:
(—) *K. Bartel*

7.

ZMIANY OSOBOWE

A. W Ministerstwie Kolei Żelaznych.

MIANOWANI:

Inż. Zagórny - Marynowski Ludwik, Dyrektorem Kolei Państwowych w Stanisławowie (IV kategorja), od dn. 21 maja 1920 r.

W Sekretarjacie Generalnym:

Hanke Karol, urzędnikiem nieetatowym (XI kategorji), od dn. 16.II 1920.
Gieratowska Józefa, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 14.V-1920.
Białkowska Jadwiga, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 17.V-1920.

Sekcja I.

Dąbrowski Jerzy, urzędnikiem nieetatowym (VIII kat.), od dn. 14.V-1920.
Mroczkowski Stanisław, urzędnikiem nieetatowym (X kat.), od dn. 1.V-1920.
Kurtzówna Alicja, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 1.V-1920.

Sekcja II.

Barwiński Marjan, pomocn. referenta (VIII kat.), od dn. 1.V-1920.
Malski Kazimierz, pomocn. referenta (VIII kat.), od dn. 1.V-1920.
Białecka Irena, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 23.II-1920.

Sekcja IV.

Szaniawski Aleksander, referentem (VII kat.), od dn. 6.IV-1920.
Wójcicki Ryszard, urzędnikiem nieetatowym (VIII kat.), od dn. 17.III-1920.
Łojewski Kazimierz, kontrolerem (VIII kat.), od dn. 15.II-1920.
Czarnota-Bojarska Zofja, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 20.I-1920.
Płużańska Zofja, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 10.II-1920.
Kierownictwo Wydziału Ogólno - Ruchowego, Sekcji IV poruczono Inspektorowi Kolei Państwowych Katolińskiemu Juljanowi.

Sekcja VI.

Żukowski Stanisław, urzędnikiem nieetatowym (Vb kat.), od dn. 16.IV-1920.
Pomaska Halina, urzędniczką nieetatową (X kat.), od dn. 1.VI-1920.
Trawińska Helena, urzędniczką nieetatową (XI kat.), od dn. 1.V-1920.

Sekcja VII.

Adamska Helena, urzędniczką nieetatową (X kat.), od dn. 1.VI-1920.
Kierownictwo Wydziału Legislacyjnego Sekcji VII poruczono Radcy Ministerjalnemu Hojnemu Józefowi.

ZWOLNIENI:

Wojciechowski Adam, urzędnik nieetatowy (X kat.), Sekcji I, od dn. 22.V-1920.
Wójcicki Ryszard, urzędnik nieetatowy (VIII kat.), Sekcji IV, od dn. 1.VI-1920.
Płużańska Zofja, urzędniczka nieetatowa (XI kat.) Sekcji IV, od dn. 1.VI-1920.

PRZENIESIENI:

Foszyński Michał, kontroler z Sekretarjatu Generalnego do Sekcji I, od dn. 14.V-1920.
Zieliński Karol, kontroler z Sekcji III do Sekretarjatu Generalnego, od dn. 14.V-1920.
Życzyńska Helena, starsza kancelistka z Sekcji II do Kontroli Ministerjalnej, od dn. 13.V-1920.
Błońska Helena, starsza kancelistka z Sekcji II do Wydziału Organizacji, od dn. 13.V-1920.
Mochnacka Marja, rachmistrz z Sekcji II do Wydziału Organizacji, od dn. 13.V-1920.

PODWYŻSZONO POBORY:

Wilamowskiemu Piotrowi, urzędnikowi kontraktowemu z 2000 mk. na 3000 mk. miesięcznie, od dn. 1.VI-1920.
Około-Kułakowi Konstantemu, urzędnikowi nieetatowemu na pobory X kategorji Sekret. Gen., od dn. 1.IV-1920.

ZMARLI:

Wasiłowski Leonard, Sekretarz Sekcji IV, dn. 7.V-1920.

B. W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

MIANOWANI:

Muthsam Leopold, inspektor kol. państw., kontrolerem ruchu z siedzibą w Bielsku (w konkursie).

Gawłów Ignacy, inspektor kol. państw., kontrolerem ruchu z siedzibą w Krakowie (w konkursie).

Brąglewicz Zdzisław, rewident kol. państw., kontrolerem ruchu z siedzibą w Jaśle (z urzędu). № 403/P/20.

Inż. Gomoliński Juljan, st. radca kol. państw., naczelnikiem Wydziału drogowego we Lwowie. № 25165.

Inż. Komorra Tadeusz, st. radca kol. państw., zastępcą naczelnika Wydziału drogowego w Stanisławowie. № 21496.

Radzięda Jan, radca kol. państw., zastępcą naczelnika Wydziału dla spraw osobowych humanitarno-sanitarnych w Stanisławowie. № 24165.

Bartkiewicz Jan, rewident kol. państw., kontrolerem taryfowym w Stanisławowie. № 24166.

ZWOLNIENI:

W Dyrekcji Krakowskiej:

Inż. Kern Romuald, radca kol. państw., ze stanowiska kierownika działu dla nadzoru wozów w Wydziale mechanicznym. № 26149.

Inż. Severin Ludwik, st. radca kol. państw. na własną prośbę, ze stanowiska zastępcy naczelnika Wydziału mechanicznego. № 22635/20.

POSUNIĘCIE:

W Dyrekcji Lwowskiej:

Waligórski Stanisław, st. komisarz kolejowy posunięty do klasy VI z dniem 1 kwietnia 1920 r.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 10440